

INCONDITIONNEL DES SERIES

■ NOM : FRÉDÉRIC WARLUZEL ■ VILLE : NANTES (44000) ■ PROFESSION : GESTIONNAIRE DE PARC AUTOMOBILE ■ MODÈLE : LAND 88 SERIES III COUNTY ESSENCE DE 1983 ■ SIGNE DISTINCTIF : UNE PEINTURE «CHOCOLAT/VANILLE»

Le premier Land Rover de Frédéric Warluzel a été une Land 109 Diesel de 1979, achetée en 1984 et gardée 20 ans. Un véhicule acquis, à cette époque, pour faire avec plusieurs copains «une virée en Afrique». Cette Land 109 a été revendue car, non seulement elle faisait double emploi avec l'actuelle Land 88 Series III County essence, de 1983, mais elle a été vite jugée trop grande. Et puis une Series avec un moteur à essence, c'est plus puissant, plus nerveux pour les raids effectués dans des régions peu éloignées. Par exemple, dans le désert des Bardenas, en Espagne, Frédéric a parcouru 2 200 km avec la Land 88. C'était tellement bien qu'il est retourné dans ce pays, carrément dans le sud. Il fait partie du Temps des Series depuis les début de ce club, puis s'est inscrit au club Aventure Land de sa région

et participe à la sortie de Pen Bron, organisée pour les Handicapés du centre. Frédéric Warluzel ne manque jamais non plus «La Charentaise», fin août, du côté d'Angoulême, toujours avec sa Series. Le tout terrain ? Il en fait un peu, «mais ce n'est pas (sa) tasse de thé». Il projette tout de même quelques voyages sur un autre continent, en compagnie d'autres amateurs de Series. Cette belle Land 88 Series III, pratiquement d'origine, a été achetée en bon état. L'intérieur est très propre, toutes les garnitures sont intactes, également toutes d'origine. Seules, des lames paraboliques ont remplacé les lames du début, et puis il a troqué la culasse du moteur 2 litres 1/4 contre une sans plomb de moteur 2,5 l. Il souhaite garder cette Land 88 le plus longtemps possible, «si elle n'est pas détruite ou cassée».

